

ISQI.CTFL-AuT.v2023-08-03.q28

試験コード:	CTFL-AuT
試験名称:	ISTQB Certified Tester Foundation Level - Automotive Software Tester
認定資格:	ISQI
無料問題数:	28
バージョン:	v2023-08-03
アクセス数:	297
ページビュー数:	280
https://www.jpnpdf.com/ISQI.CTFL-AuT.v2023-08-03.q28-mondaishu.html	

最新問題: 1

ISO 26262、ASPICE、および CTFL のテスト レベルの比較に関する記述のうち、正しいのはどれですか？

- A. CTFL、ASPICE、および ISO 26262 では、ハードウェアとソフトウェア コンポーネントで構成される製品に対して「system」という用語を使用します。
- B. 次のレベルが同等であるかどうか: 受け入れテスト (CTFL)。ISO 26262 安全性検証 (ISO 26262.4-9) およびシステム統合テスト (ASPICE SYS.4)、
- C. ASPICE と ISO 26262 には、システム テスト (CTFL) に相当するものではありません。
- D. 次のテスト レベルは同等です: コンポーネント テスト (CTFL)、ソフトウェア単体テスト (ISO 26262.6-9)、およびソフトウェア コンポーネント検証 (ASPICE. SVYE.4)。

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

International Software Testing Qualifications Board (ISTQB) Certified Tester、Automotive Software Tester (CT-AUT) スタディ ガイドには、コンポーネント テスト (CTFL)、ソフトウェア単体テスト (ISO 26262.6-9)、およびソフトウェア コンポーネント検証のテスト レベルが同等であると記載されています。(ASPICE.SVYE.4)。ISO 26262 と ASPICE はどちらも、ハードウェアとソフトウェア コンポーネントで構成される製品を指すために「システム」という用語を使用します。

ISO 26262 にはシステム テスト (CTFL) に相当するものが存在せず、ASPICE には安全性検証 (ISO 26262.4-9) およびシステム統合テスト (ASPICE SYS.4) に相当するものではありません。

最新問題: 2

閉ループシステムの典型的なアプリケーションを説明する例はどれですか？

- A. ハザード警告灯の作動をテストする必要があります。ライトの点滅が監視され、点滅頻度が測定および評価されます。
- B. モーター制御ユニットのエラー メモリ エントリの設定をテストします。これを行うには、モータ温度が臨界限界を超えて上昇し、その後、後続のエラー メモリ エントリが読み取られて評価されます。
- C. ワイパーの正しい反応をテストする必要があります。ラムセンサーはスクリーン上の水によって作動し、フロントガラスの拭き動作が監視されます。
- D. クルーズ コントロールは、所定の時間内に目標速度に到達し、外部の障害にもかかわらずこの速度を維持することによってテストされます。このために、さまざまな運転シナリオがシミュレーションされます。

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

閉ループシステムは、システムの出力を使用してシステムの入力を調整する制御システムの一つです。この例では、出力はフロントガラスのワイパーの動作であり、これは監視され、入力(ラム センサーの作動) を調整するために使用されます。

最新問題: 3

次のオプションのうち、テスト環境の一般的な部分ではないものはどれですか？

- A. テスト計画
- B. 研究室
- C. リアルタイムPC
- D. 通信装置

Answer: C ([メッセージを残す](#))

説明

テスト環境には通常、テスト計画、実験室、テスト ツール、テスト データ、通信デバイスなどのコンポーネントが含まれますが、リアルタイム PC は通常含まれません。リアルタイム PC は、指定された時間内に入力に応答するように設計されたコンピューター システムの一つです。

最新問題: 4

自動車SPICIEにて。ソフトウェア統合テストのどの機能レベルが、次のステートメントによって特徴づけられるか: „プロセスの実行の目標を定義する。

- A. 能力レベル2
- B. 能力レベル0
- C. 能力レベル1
- D. 能力レベル3

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

https://www.automotivespice.com/fileadmin/software-download/Automotive_SPICE_PAM_30.pdf

最新問題: 5

Automotive SPICE® に従って必要とされるテスト ドキュメントはどれですか？

- A. テスト手順の仕様
- B. テスト管理レポート
- C. テスト指標レポート
- D. 負荷テストレポート

Answer: A ([メッセージを残す](#))

説明

Automotive SPICE® によれば、テスト手順仕様書が必要です。テスト手順仕様は、特定のテスト ケースがどのように実行されるか、および期待される結果がどのようなものかを説明する詳細な文書です。これはソフトウェア テスト プロセスの重要な部分であり、テストのアプローチとテストの範囲を明確に理解するのに役立ちます。テスト手順仕様は、テスト ケースが一貫して正しく実行されていることを確認するためにテスターによって使用され、テスト結果を評価するための参照を提供します。

出典: ISTQB 認定テスター、自動車ソフトウェア テスター (CT-AUT) 学習ガイド。

最新問題: 6

ASIL がテスト手法、テストの種類、テストの深さに及ぼす影響に関する記述のうち、正しいのはどれですか？

- A. 決定された ASIL に応じて異なります。ISO 26262 は、さまざまなテスト設計手法とテストの種類の実行を推奨しており、推奨の度合いを 5 段階に分けています。たとえば、まったく適切ではない ()。おすすめされた -)。
- B. ASIL は製品全体の特性であるため、車両の他のアイテムと組み合わせたアイテムのテストにのみ影響します。
- C. ISO 26262 は、決定された ASIL に応じて、さまざまなテスト設計手法とテスト タイプの実行を推奨しています。これを考慮すると、より高度な ASIL の標準では、通常、より広範囲かつ詳細な対策が推奨されます。
- D. ASIL A では、テスターはテスト設計手法とテストの種類を自由に選択できます。ASIL B. C および D の場合、ISO 26262 はさまざまな対策の実行、または対策の組み合わせを推奨しています。

Answer: C ([メッセージを残す](#))

説明

これを考慮すると、より高度な ASIL の標準では、通常、より広範囲かつ詳細な対策が推奨されます。

ISTQB 認定テスター、自動車ソフトウェア テスター (CT-AUT) 学習ガイドによると、自動車安全度レベル (ASIL) は、必要なテスト技術とテストの種類を決定する際の重要な要素です。

ISO 26262 規格では、決定された ASIL に応じて、さまざまなテスト設計手法とテストの種類に加え、より高い ASIL に対するより広範囲かつ詳細な対策を推奨しています。さらに、この規格では、「まったく適さない」から「推奨」までの 5 つの異なる推奨度も区別されています。

最新問題: 7

Automotive SPICE® ではどの次元が定義されていますか？

- A. リソース次元
- B. 能力の次元
- C. 目標寸法
- D. 時間次元

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

原則として、車載 SPICE® には、プロセス能力の次元という 2 つの次元があります。プロセス ディメンションのプロセスは、自動車固有の追加を加えて拡張および変更された ISO 12207 に基づいています。

<https://industryforum.co.uk/resources/automotive-spice-by-vda/#:~:text=Scope%20of%20Automotive%20SPICE> 能力ディメンションは Automotive SPICE® で定義されています。Automotive SPICE® は、自動車業界におけるソフトウェア プロセス能力の評価と評価のためのモデルです。能力ディメンションは、ソフトウェア プロセスの能力レベルの説明を提供します。これは、プロセス能力成熟度レベル (CMM) とプロセス能力レベル (PCL) によって決定されます。能力の次元には、プロセスの定義、リソースの可用性、プロセスの測定と分析、プロセスの改善などの側面が含まれます。

出典: ISTQB 認定テスター、自動車ソフトウェア テスター (CT-AUT) 学習ガイド。

最新問題: 8

データベースに関する記述のうち、間違っているのはどれですか？

- A. データベースは通信チャネルの信号を記述します。
- B. データベースは通信プロトコルの実装を定義します
- C. データベースには入力信号と出力信号に関する情報が含まれます。
- D. ASAM 標準を使用してデータベースを記述できます。

Answer: A ([メッセージを残す](#))

説明

データベースは、入出力信号に関する情報を保存し、通信プロトコルの実装を定義するために使用されますが、通信チャネルの信号については記述しません。ASAM 標準は、自動車システムの技術インターフェイスを記述するために使用されます。

最新問題: 9

安全文化に対するテスターの貢献に関する次の記述のうち、正しいものはどれですか？

- A. テスト担当者は、タスクを実行するときに常に製品開発の全体的なコンテキストを考慮に入れます。
- B. 人体への傷害や健康への損害を引き起こす可能性のあるシステムでは、テスターが潜在的な危険性を分析します。
- C. テスターはプロジェクトの開始時に製品のハザード分析とリスク評価を実行します。
- D. 試験者はハードウェアとソフトウェアのインターフェースを作成し、この文書を安全管理者に提供します。

Answer: C ([メッセージを残す](#))

最新問題: 10

連続テストを特徴づける文はどれですか？

- A. バックツーバック テストは、ペア プログラミングのバリエーションの 1 つで、テスト担当者が背中合わせに座って、できるだけ互いに独立して作業できるようにする必要があります。
- B. バックツーバック テストでは、主に重複する要件を持つテスト オブジェクトを比較して、要件変更の結果を認識します。
- C. 連続テストでは、同じ要件に基づくオブジェクトが比較されません。
- D. バックツーバック テストでは、同じテスト オブジェクトの異なる実行環境を比較します。

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

バックツーバック テストは、ソフトウェア テストの一種で、通常は機能セットや構成がわずかに異なる、同じテスト オブジェクトの 2 つのバージョンを比較します。これは、2 つのバージョン間の違いが構成の変更に起因するのか、それとも変更が外部要因によって引き起こされたのかを判断するために使用されます。

最新問題: 11

コーディング標準 MISRA-C:2012 に関する次の記述はどれですか？

- A. MISRA-C ではルールとガイドラインが定義されています。ルールは静的分析ツールで検証でき、常に必須です。
- B. MISRA-C は、オブジェクト指向で開発されたソフトウェア (C++ など) の異常を回避するのに役立つルールとガイドラインを定義します。
- C. MISRA-C は、ソース コードにネストされたコメントを含めないなどのルールを定義します。
- D. MISRA-C の一般的なルールは、開発者が実装された動作を文書化することです。

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

MISRA-C はルールとガイドラインを定義します。ルールは静的分析ツールで検証でき、常に必須です。

MISRA-C:2012 は Motor Industry Software Reliability Association (MISRA-C) C コーディング標準とも呼ばれ、C プログラミング言語で書かれたソフトウェアの安全性と信頼性を確保するために設計された一連のコーディング ルールとガイドラインです。。MISRA-C は、バッファ オーバーフローや不正なポインタ操作など、コード内の異常を回避することを目的としたルールとガイドラインを定義します。ルールは静的分析ツールで検証でき、常に必須です。ガイドラインはベストプラクティスの推奨事項であり、常に強制されるわけではありません。

最新問題: 12

自動車SPICIEにて。ソフトウェア統合テストのどの機能レベルが、次のステートメントによって特徴づけられるか: „プロセスの実行の目標を定義する。

- A. 能力レベル2
- B. 能力レベル0
- C. 能力レベル1
- D. 能力レベル3

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

https://www.automotivespice.com/fileadmin/software-download/Automotive_SPICE_PAM_30.pdf 能力レベル 0。ISTQB 認定テスター、自動車ソフトウェア テスター (CT-AUT) スタディ ガイドによると、ソフトウェア統合テストにおける能力レベル 0 は特徴付けられています。 「プロセスの実行の目標を定義する」というステートメントによって。これには、プロセスの目的を理解し、必要なリソースを計画し、望ましい結果を達成するために実行する必要があるアクティビティを定義することが含まれます。さらに、テスト環境のセットアップと必要なテスト データの作成も含まれます。

最新問題: 13

安全文化に対するテスターの貢献に関する次の記述のうち、正しいものはどれですか？

- A. テスターはプロジェクトの開始時に製品のハザード分析とリスク評価を実行します。
- B. テスターはタスクを実行する際に、製品開発の全体的なコンテキストを常に考慮します。
- C. 人体への傷害や健康への損害を引き起こす可能性のあるシステムでは、テスターが潜在的な危険性を分析します。
- D. 試験者はハードウェアとソフトウェアのインターフェースを作成し、この文書を安全管理者に提供します。

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

テスターはタスクを実行するときに、製品開発の全体的なコンテキストを常に考慮します。これは、テスターには、安全性の問題、システムの信頼性、使いやすさ、その他の要素など、製品開発のより広範な状況を考慮した方法でテストが実行されるようにする責任があることを意味します。これは、エンド ユーザーにとって製品の安全性と信頼性を確保する

のに役立ちます。出典: ISTQB 認定テスター、自動車ソフトウェア テスター (CT-AUT) 学習ガイド。

最新問題: 14

ISO 26262 に関する次の記述はどれが真実ですか？

- A. ISO 26262 は Automotive SPICE の一部であるため、別個の安全監査による追加の労力を回避するために、ISO 26262 への適合性は Automotive SPICE 評価の一部としてチェックされます。
- B. ISO 26262 は機能安全の規格です。これは、自動車用の安全関連の電気電子システムの開発における特定の特性に IEC 61508 をドメイン固有に適合させたものです。
- D. ISO 26262 はセキュリティ標準です。したがって、情報と労働のセキュリティは ISO 26262 の中心的なトピックです。
- C. 機能安全の専門家の一般意見によれば、ISO 26262 は道路車両の機能安全に関する科学技術の現状への貢献とはみなされません。

Answer: B ([メッセージを残す](#))

最新問題: 15

安全文化に対するテスターの貢献に関する次の記述のうち、正しいものはどれですか？

- A. 人体への傷害や健康への損害を引き起こす可能性のあるシステムでは、テスターが潜在的な危険性を分析します。
- B. テスターはプロジェクトの開始時に製品のハザード分析とリスク評価を実行します。
- C. 試験者はハードウェアとソフトウェアのインターフェースを作成し、この文書を安全管理者に提供します。
- D. テスト担当者は、タスクを実行するときに常に製品開発の全体的なコンテキストを考慮に入れます。

Answer: ([解答を表示する](#)**)**

最新問題: 16

データベースに関する記述のうち、間違っているのはどれですか？

- A. データベースは通信プロトコルの実装を定義します。
- B. データベースは通信チャネルの信号を記述します。
- C. データベースには入力信号と出力信号に関する情報が含まれています。
- D. ASAM 標準を使用してデータベースを記述できます。

Answer: ([解答を表示する](#)**)**

有効な **CTFL-AuT** 問題集は GoShiken.com が提供された合格しやすい CTFL-AuT 試験問題集！ GoShiken.com が最新の **CTFL-AuT** 試験問題集を提供しています。
GoShiken.com CTFL-AuT 試験問題は最新で、解答が正確でございます。最新の

GoShiken.com CTFL-AuT 問題集をゲットする人はこちら:

<https://www.goshiken.com/ISQI/CTFL-AuT-mondaishu.html> (4230%OFF問題集溶と正解付きで 30%w 特別割引コード: **Freepdfdumps**)

最新問題: 17

あなたがソフトウェア テスターとして自動車 SPICE 評価に参加しており、プロセスが能力レベル 1 のプロセス属性 PA1.1 で P」で評価されたという情報を受け取ったと想像してください。これは正しい意味ですか？

- A. 能力レベル 3 を満たしています。
- B. 能力レベル 2 を満たしています。
- C. 能力レベル 1 を満たしていません。
- D. 能力レベル 1 を満たしました。

Answer: ([解答を表示する](#))

最新問題: 18

標準の適用に関する次の記述のうち、正しいものはどれですか？

- A. 標準の適用は、プロジェクトの関係者間で透明性のあるコミュニケーションを生み出すのに役立ちます。
- B. 製品を標準化する標準の適用は、プロジェクトのリスクを軽減することのみを目的としています。
- C. 標準の適用は主にコスト削減に役立ちます。
- D. 標準の適用によりアジャイル プロジェクトの効率が低下する

Answer: A ([メッセージを残す](#))

説明

ISTQB 認定テスターは、テスト活動を実行する際に標準を遵守し、プロジェクトの関係者がテスト プロセスについて共通の理解を持ち、効果的にコミュニケーションできるようにすることが求められます。

これにより、混乱が軽減され、プロジェクトが組織的に管理されるようになります。標準は、テストプロセスの再現性を確保するのにも役立ち、欠陥の特定と長期的なプロセスの最適化を容易にします。

最新問題: 19

リリース プロセスでは、次のいずれかの作業成果物が作成されます。情報とドキュメントはテスターの典型的な出力ですか？

- A. テスト済みのオブジェクト
- B. 変更リクエスト
- C. 絶縁推奨
- D. 欠陥が検出されなかった

Answer: D ([メッセージを残す](#))

最新問題: 20

あなたの会社は電動窓とそれに対応する制御ユニットを製造しています。電動ウィンドウ用の最新のコントロールユニットには繰り返し問題が発生しています。特に要件の問題が原因であると考えられます。最初のレビューで、Bee が要件に従っていることに気づきました。

システム テストの次の要件のうち、ISO/IEC/IEEE 29148:2011 の品質基準の少なくとも 1 つに違反するものはどれですか？

ID; 12. 集中ロックが作動すると、すべての窓が自動的に閉じられます。

ID; 37 所与: イグニッション q が作動した。ウィンドウのボタンを押すと、ウィンドウが下に移動します。

ID; 85: 指定: ウィンドウが上に移動します。ウィンドウが抵抗に遭遇すると、ウィンドウ開閉モーターが停止します。

ID; 142; 条件: ドアが開いている 窓のボタンが押されると、メッセージ M-85 が制御ユニットに送信されます。

- A. 要件 85 はアトミックではありません
- B. 要件 37 はシステム レベルで矛盾しています。
- C. 要件 1 が曖昧である。
- D. 要件 142 はシステム レベルでは検証できません

Answer: D ([メッセージを残す](#))

説明

要件 142 はシステム レベルでは検証できません。ISO/IEC/IEEE 29148:2011 規格によれば、高品質であるためには要件が検証可能である必要があります。要件 142 には、ウィンドウのテスト方法やメッセージ M-85 が制御ユニットに送信される方法に関する情報が含まれていないため、システム レベルでは検証できません。したがって、ISO/IEC/IEEE 29148:2011 標準の品質基準に違反します。

最新問題: 21

ISO 26262 に関する次の記述はどれが真実ですか？

- A. 機能安全の専門家の一般意見によれば、ISO 26262 は道路車両の機能安全に関する科学技術の現状への貢献とはみなされません。
- B. ISO 26262 は Automotive SPICE® の一部であるため、別個の安全監査による追加の労力を避けるために、ISO 26262 への適合性は Automotive SPICE® 評価の一部としてチェックされます。
- C. ISO 26262 は機能安全の規格です。これは、自動車用の安全関連の電気電子システムの開発における特定の特性に IEC 61508 をドメイン固有に適合させたものです。
- D. ISO 26262 はセキュリティ標準です。したがって、情報と労働のセキュリティは ISO 26262 の中心的なトピックです。

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

ISO 26262 は、安全関連システムの仕様、設計、実装、検証、検証を含む、統合された安全ライフサイクル アプローチに基づいています。

最新問題: 22

リリース プロセスでは、次のいずれかの作業成果物が作成されます。情報とドキュメントはテストターの典型的な出力ですか？

- A. テスト済みのオブジェクト
- B. 絶縁推奨
- C. 欠陥が検出されない
- D. 変更リクエスト

Answer: B ([メッセージを残す](#))

説明

テストターがリリースプロセスに従事するとき、通常、絶縁に関する推奨事項を含むいくつかの作業成果物を作成することが期待されます。この文書は、実施されたテストの結果の概要を提供し、テスト結果の全体的な評価を提供します。絶縁に関する推奨事項には、テストされた製品の品質の評価、検出された重大または重大な欠陥の詳細、およびその他の関連情報が含まれている必要があります。絶縁に関する推奨事項には、製品の品質を向上させるためにソフトウェアに提案された変更または改善も含める必要があります。

最新問題: 23

ソフトウェア テスターとして Automotive SPICE® 評価に参加しており、プロセスが能力レベル 1 のプロセス属性 PA1.1 で P_Jで評価されたという情報を受け取ったと想像してください。これは正しい意味ですか？

- A. 能力レベル 1 を満たしていません。
- B. 能力レベル 3 を満たしています。
- C. 能力レベル 2 を満たしています。
- D. 能力レベル 1 を満たしました。

Answer: D ([メッセージを残す](#))

説明

Automotive SPICE® では、能力レベル 1 のプロセス属性 PA1.1 の P_J評価は、プロセスが能力レベル 1 を満たしていることを示します。Automotive SPICE® では、評価結果は文字と数字の組み合わせで表されます。P_Jは「部分的に満たされた」を表します。プロセスが評価されるとき

特定の機能レベルの P_Jは、プロセスがその機能レベルの要件のすべてではなく一部を満たしていることを意味します。この場合、ソフトウェア テスターはプロセス属性 PA1.1 の機能レベル 1 を満たしています。これは、その属性の基本要件が満たされていることを意味します。

最新問題: 24

MiL の設計と使用に関する記述はどれが真実ですか？

- A. Hi テスト環境を使用する目的は、主にモデル内の非機能的なエラーを見つけることです。
- B. HiL テスト環境は、その部分の複雑さという点では MiL または SiL テスト環境と同じくらい複雑です
- C. 通常、制御ユニットの機能の円錐状の動作のテストは、コンポーネント Hi に対して実行されます。
- D. MiL および Si テスト環境とは対照的に、HiL テスト環境では、実際の有能なコンピューターのおかげで、一時停止または停止が可能です。

Answer: D ([メッセージを残す](#))

説明

これは、HiL テスト環境がシミュレートされたモデルに基づいており、必要に応じてハードウェアを一時停止または停止できるためです。これにより、制御ユニットの機能をより正確かつ効率的にテストできるようになります。

最新問題: 25

コーディング標準に関する記述のうち、最も真実なのはどれですか？

- A. コーディング標準は、ソース コードの保守性を高める必要があります。
- B. コーディング標準はプログラマを教育する必要があります
- C. コーディング標準はプログラマの効率を向上させる必要があります
- D. コーディング標準はソース コードの効率を高める必要があります。

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

コーディング標準は、ソフトウェア コードが一貫性のある均一な方法で記述されることを保証するために確立されたガイドラインとルールです。コーディング標準に従うと、コードが読みやすく理解しやすくなり、複数の開発者が同じプロジェクトで作業しやすくなります。これにより、ソース コードの保守性が向上し、バグ修正、更新、変更に必要なコストと時間を削減できます。

最新問題: 26

MiL テスト環境の設計に関する記述のうち、正しいのはどれですか？

- A. テストを実行するには、テスターはコンピュータと、環境モデルを含む対応する ^) シミュレーション ソフトウェアを必要とします。
- B. インターフェイス テストと統合テストは、MiL テスト環境でのみ適用できる 2 つのテスト タイプまたはテスト レベルです。
- C. MiL テスト環境では、ソフトウェアが実際のハードウェア上で実行されるため、シミュレーション時間はリアルタイムで実行されます。
- D. テスト環境には、すべての関連信号をリアルタイムでキャプチャできるリアルタイム対応コンピュータが含まれています。

Answer: ([解答を表示する](#))

説明

MIL テスト環境では、シミュレーション ソフトウェアがコンピュータ上で実行され、環境モデルはシステムが実行される現実の環境を正確にシミュレートするのに役立ちます。テスターは、システムを制御および監視し、シミュレーション ソフトウェアとインターフェイスできる必要もあります。

最新問題: 27

AUTOSAR に関する記述のうち、正しいのはどれですか？

AUTOSAR の説明:

- A. ...組織のプロセスのパフォーマンスの特性の集合。
- B. ...車両開発のためのオープンで標準化されたソフトウェア アーキテクチャ。
- C. ...入力信号を処理し、既存の情報を使用して中間値とそれぞれの出力信号を決定する分析ユニット。
- D. ...電気および電子ソリューションの機能セキュリティを達成するための活動、方法、および対策。

Answer: B ([メッセージを残す](#))

説明

<https://www.pathpartnertech.com/software-architecture-autosar-for-automotive-embedded-system/> AUTOSAR (AUTomotive Open System ARchitecture) は、車両開発用のオープンで標準化されたソフトウェア アーキテクチャであり、安全関連の自動車の開発を可能にします。ソフトウェアコンポーネント。さまざまなサプライヤーのソフトウェア コンポーネントを開発するための共通プラットフォームを提供するため、車両内に複数の ECU を統合できます。

最新問題: 28

MIL テスト環境の設計に関する記述のうち、正しいのはどれですか？

- A. MIL テスト環境では、ソフトウェアが実際のハードウェア上で実行されるため、シミュレーション時間はリアルタイムで実行されます。
- B. インターフェイス テストと統合テストは、Mil テスト環境でのみ適用できる 2 つのテスト タイプまたはテスト レベルです。
- C. テスト環境には、すべての関連信号をリアルタイムでキャプチャできるリアルタイム対応コンピュータが含まれています。
- D. テストを実行するには、テスターはコンピュータと、環境モデルを含む対応する ^) シミュレーション ソフトウェアを必要とします。

Answer: ([解答を表示する](#))

GoShiken.com CTFL-AuT exam **questions have been updated** and **answers have been corrected** get the **newest** GoShiken.com CTFL-AuT dumps with Test Engine here: <https://www.goshiken.com/ISQI/CTFL-AuT-mondaishu.html> (**42** Q&As Dumps, **30%OFF** Special Discount: **Freepdfdumps**)